



Elva Vallavalitsus  
elva@elva.ee  
Kesk tn 32  
61507, Elva vald, Elva, Tartu  
maakond

Teie 02.08.2024 nr 6-9/10

Meie 30.08.2024 nr 7.1-2/24/14393-2

**Elva vallas riigiteele nr 22163 Uueküla-  
Annikoru km 1,48 uue bussipeatuse  
kooskõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Tartu maakonnas Elva vallas riigiteele nr 22163 Uueküla-Annikoru orienteeruvalt asukohas km 1,48 (peatuse nimi Aasa, paremal teeküljel).

Peatus on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 109 a/ööp (alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame taotluses kavandatud bussipeatuse asukoha ja liiklusemärgi 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusemärgiga seotud tingimused.
  - 1.1. Liiklusemärk valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
  - 1.2. Märkile kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 1.3. Märk paigaldada ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 1.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.
2. Üldised tingimused liiklusemärkide paigaldamiseks riigiteele.
  - 2.1. Liiklusemärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
  - 2.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnoõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
  - 2.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
  - 2.4. Pärast liiklusemärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid

operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.

2.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Kristi Kuuse

58603278, [Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)